

KOLEOS



**МНОГО ОСНОВАНИЙ, ЧТОБЫ БЫТЬ
ЕДИНСТВЕННЫМ В СВОЕМ РОДЕ.**

**РАЗРАБОТАННЫЙ АЛЬЯНСОМ RENAULT-NISSAN,
ОН СОЧЕТАЕТ В СЕБЕ КОМФОРТ И ДИНАМИКУ
ХЭТЧБЕКА, ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ МИНИВЭНА
И ВОЗМОЖНОСТИ ПОЛНОПРИВОДНОГО
АВТОМОБИЛЯ.**





Koleos – это первый кроссовер 4x4 от Renault. Сочетающий технологии полного привода Nissan и высокие стандарты комфорта и безопасности Renault, Koleos обладает яркой индивидуальностью. Безупречное качество сборки и высокий уровень послепродажного обслуживания позволяют Renault предоставить владельцам Koleos гарантию 3 года или 100 000 км пробега*.

Koleos – стильный, комфортный и динамичный кроссовер с интеллектуальной системой полного привода.

* В зависимости от того, что наступит раньше.





RENAULT KOLEOS

ТЕХНОЛОГИЯ ПОЛНОГО ПРИВОДА



НАСТОЯЩИЙ КРОССОВЕР

ДЛЯ ЛЮБЫХ ДОРОГ И НАПРАВЛЕНИЙ.

Koleos прекрасно себя чувствует на городских улицах, загородных трассах и проселочных дорогах. Он в полной мере обладает возможностями полноприводного автомобиля. Внушительный дорожный просвет и короткие свесы позволяют ему передвигаться в сложных дорожных условиях: по грунту, снегу, гололеду, грязи. Интеллектуальная система полного привода All Mode 4x4-i в сочетании с системой поддержки курсовой устойчивости (ESP) гарантирует оптимальное сцепление с дорожным полотном благодаря точному распределению крутящего момента между колесами. На самых сложных участках вы сохраните контроль над автомобилем благодаря режиму 4WD Lock, который распределяет крутящий момент в равных пропорциях между передней и задней осями, обеспечивая максимальную проходимость.





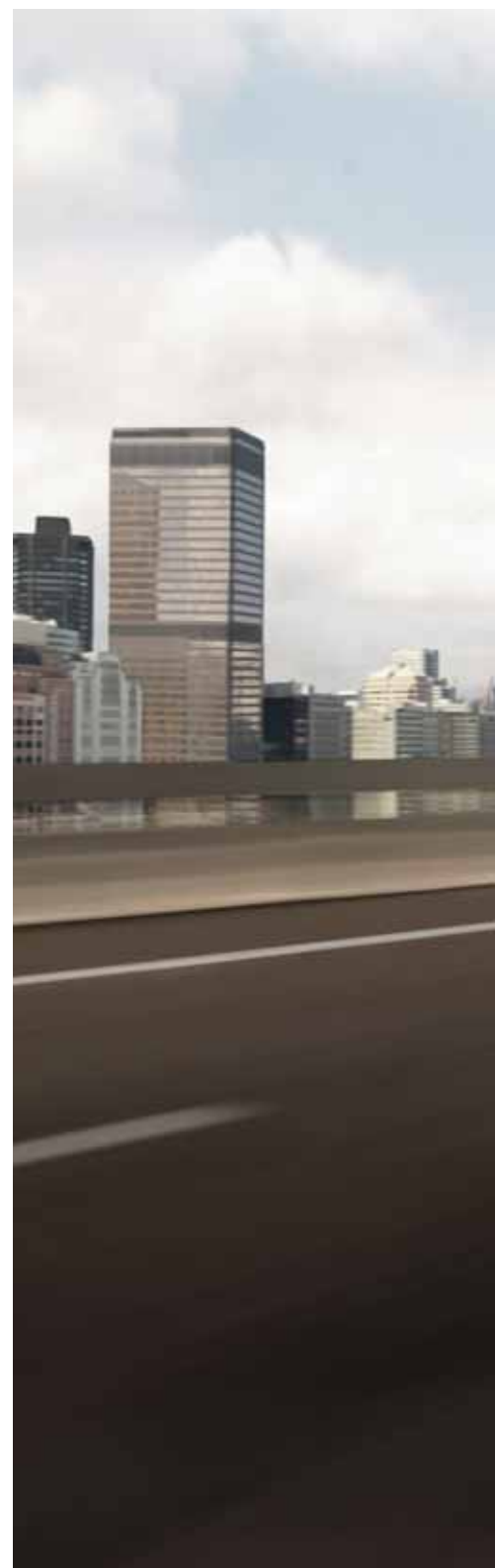


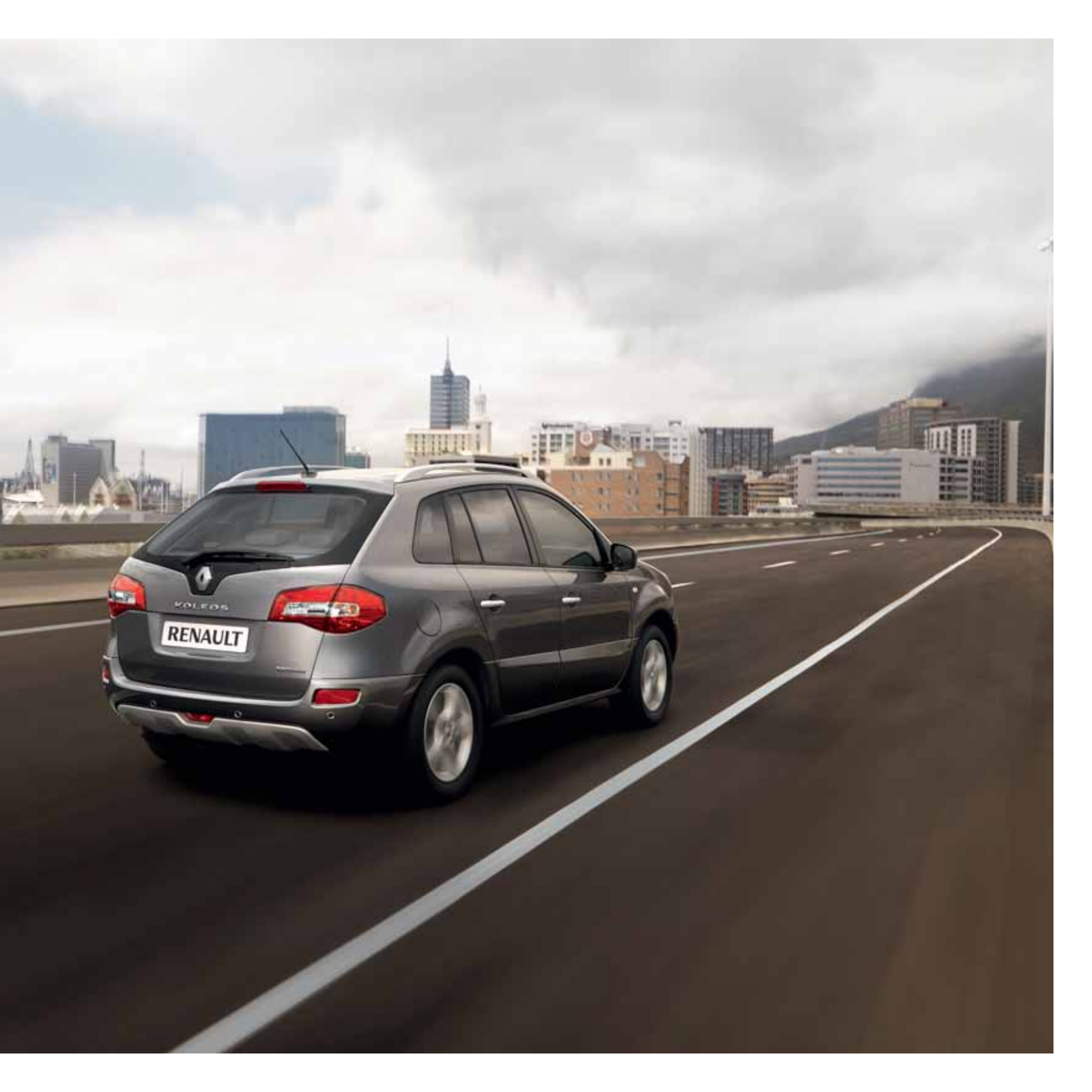
Для Koleos крутые склоны не являются непреодолимым препятствием. Система помощи при старте на подъеме (ADC) включается автоматически и предотвращает откатывание назад, упразднив, таким образом, непростые манипуляции с ручным тормозом. Оснащенный также системой контроля движения с крутого склона (CVD), Koleos позволит Вам сохранить концентрацию при управлении и совершении маневров во время движения со спусков или по скользкой дороге.

ДИНАМИКА ДВИЖЕНИЯ

КОЛЕОС – ЯРКАЯ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ.

Renault Koleos, оснащенный бензиновым двигателем объемом 2,5 л и мощностью 170 л.с., отличается прекрасными динамическими характеристиками, а также точностью управления и великолепной устойчивостью как на дорогах города, так и на загородных автотрассах. Стильный и комфортный Renault Koleos способен подарить удовольствие от вождения.



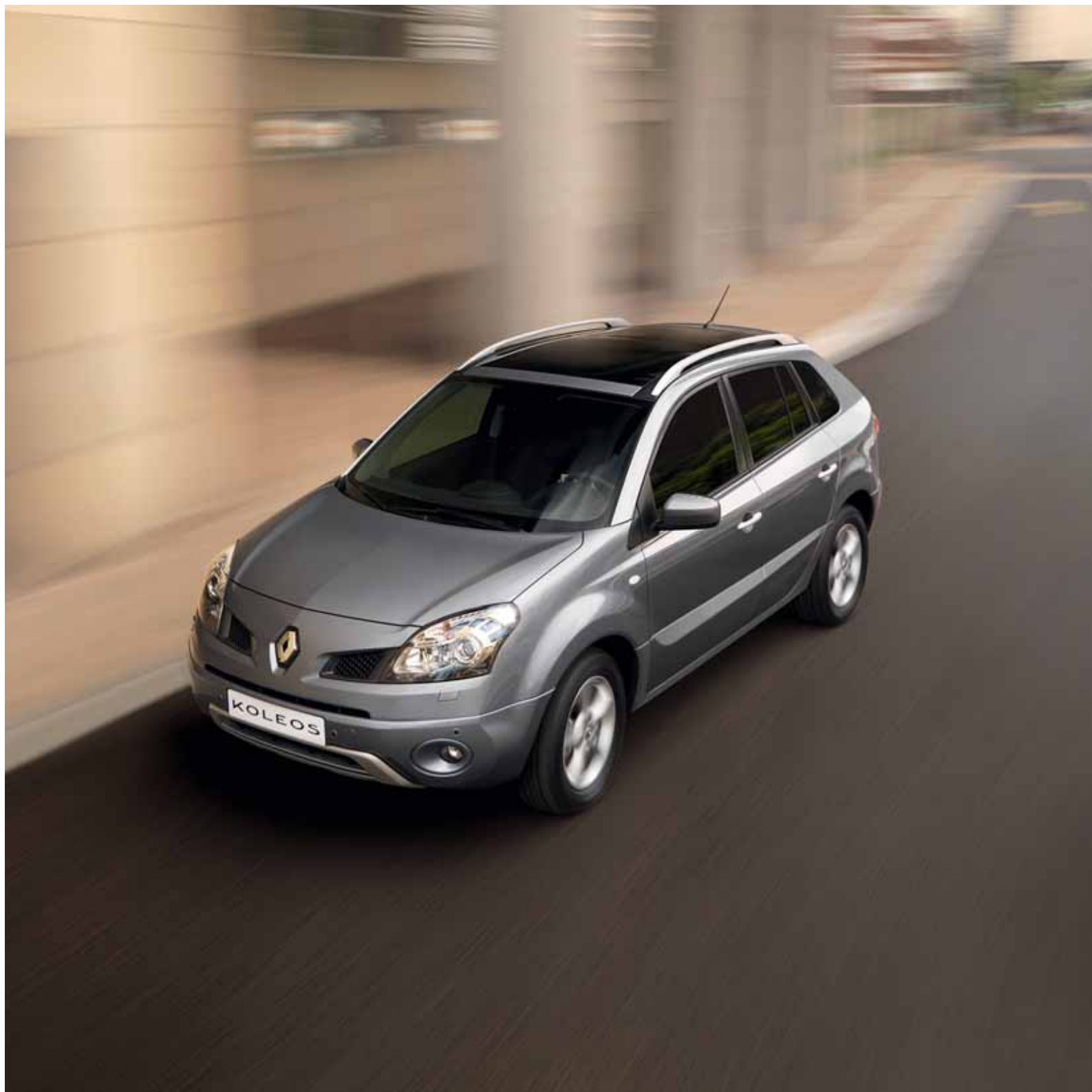


RENAULT KOLEOS

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА.







ИНТУИТИВНОЕ ПОНИМАНИЕ

С KOLEOS ВСЕ СТАНОВИТСЯ ЛЕГКО.

Маневренный, с тщательно продуманной эргономикой, Renault Koleos передает водителю чувство полного контроля над автомобилем. Высокая посадка обеспечивает отличный обзор, а на приборной панели на расстоянии вытянутой руки сгруппированы все необходимые органы управления. Разумеется, Koleos оснащен многими технологическими разработками, которые сделали автомобили Renault для всего мира образцом в области комфорта и безопасности: чип-карта с функцией «Свободные руки», автоматический стояночный тормоз, круиз-контроль, датчики дождя и света...



ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

КОМФОРТ В ДОРОГЕ.

В Koleos есть все, что необходимо для создания комфорта. Изысканный интерьер дополняется значительной площадью остекления и панорамным люком, благодаря чему в салоне очень светло.

В Koleos устанавливается аудиосистема Bose® премиум-класса, разработанная специально для этого автомобиля. Она обеспечивает высочайшее качество звучания для водителя и каждого пассажира. Индивидуальный микроклимат в салоне создается благодаря двухзонному климат-контролю.







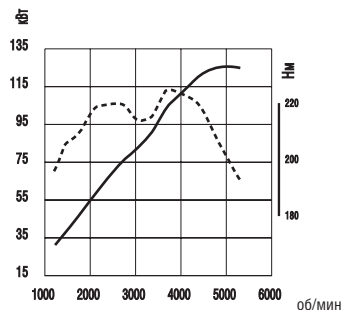
УНИКАЛЬНАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

KOLEOS ПРЕДЛАГАЕТ РЕШЕНИЯ.



Большое внутреннее пространство Koleos дает возможность реализовать множество вариантов трансформации салона. Объем широкого и глубокого багажного отделения автомобиля (450 л) легко увеличивается для перевозки крупногабаритных предметов благодаря расположенным в задней части багажного отделения ручкам системы Easysbreak. Она позволяет, не прилагая особых усилий, складывать спинки задних сидений. Для перевозки длинномерных предметов спинку сиденья переднего пассажира можно сложить вперед. Двухсекционная багажная дверь обеспечивает легкий доступ в багажное отделение. Нижнюю секцию в откинутом состоянии можно использовать как опору (выдерживает нагрузку до 200 кг). В салоне имеются многочисленные отделения для размещения и хранения небольших предметов.

СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ



ДВИГАТЕЛЬ 2,5 л. 16 кл. 170 л. с.

Новый мощный двигатель, обеспечивающий значительный крутящий момент (226 Нм), гарантирует максимальное удовольствие от вождения.

— Мощность - - - - Крутящий момент

АДАПТИВНАЯ БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР)

Бесшумный, быстрый, отзывчивый в городских условиях и способствующий снижению расхода топлива на автотрассе, вариатор (CVT) позволяет водителю выбирать между полностью автоматическим режимом и ручным переключением передач.



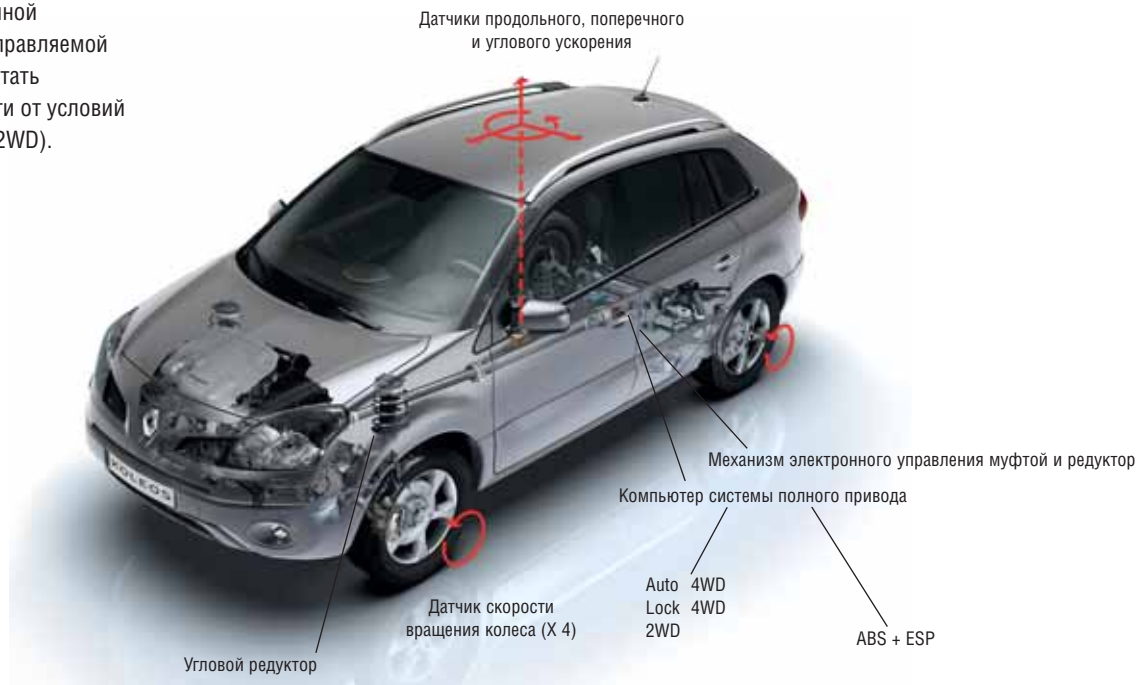
6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

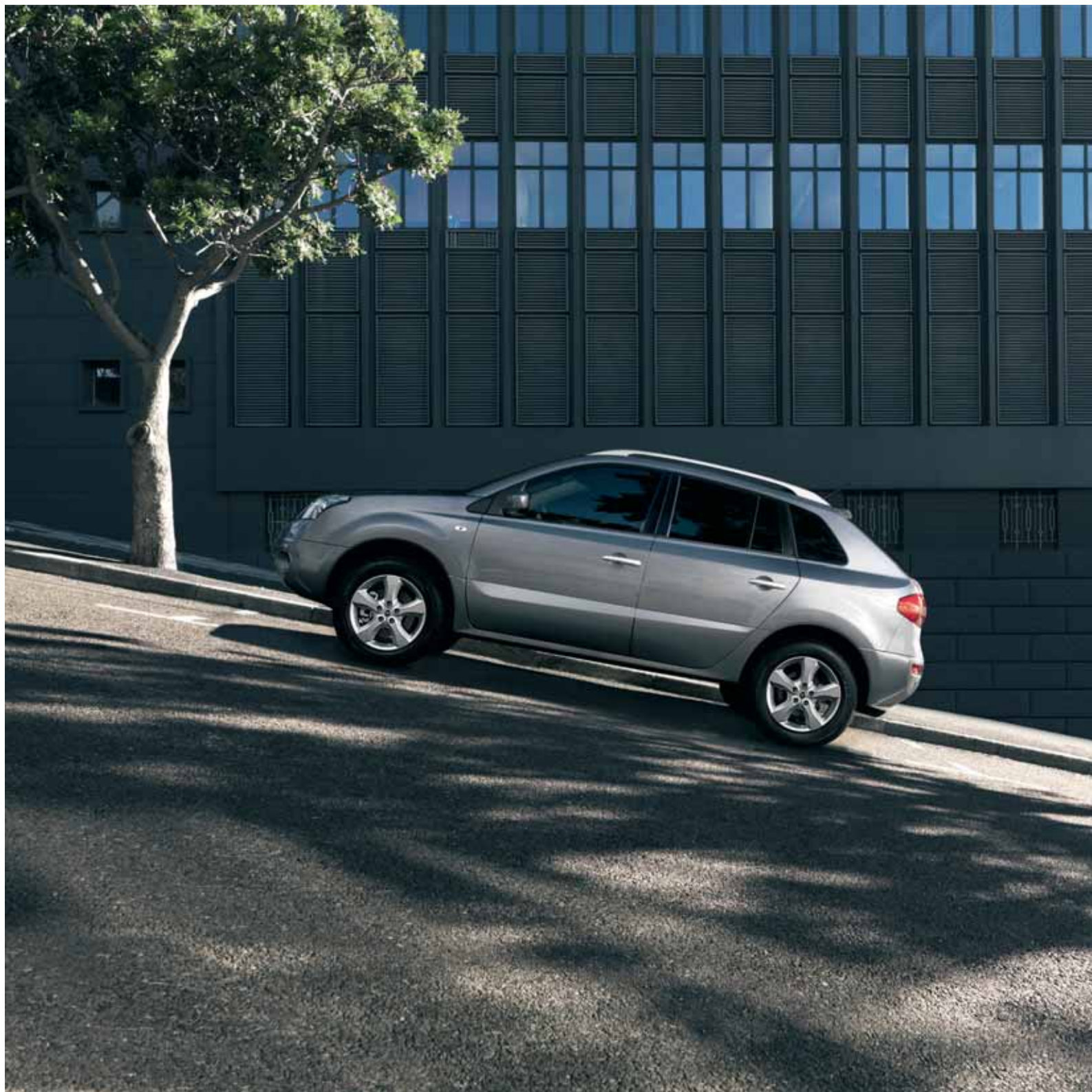
Гарантирует точность переключения передач. Наличие 6-й передачи позволяет уменьшить расход топлива при движении по автомагистрали.



ТРАНСМИССИЯ

Оснащена электрофрикционной муфтой полного привода, управляемой компьютером, и может работать в 3-х режимах, в зависимости от условий движения (Auto, 4WD Lock, 2WD).







1. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Три режима работы:

- **AUTO:** система All Mode 4x4-i

обеспечивает оптимальное сцепление колес с покрытием в зависимости от дорожных условий, перераспределяя в зависимости от ситуации крутящий момент между четырьмя ведущими колесами. На колеса с лучшим сцеплением подается больший крутящий момент для оптимизации тяги. В нормальных дорожных условиях крутящий момент передается только на переднюю ось для снижения расхода топлива, как это происходит в режиме 2WD.

- **4WD LOCK:** в сложных дорожных условиях при скорости движения до 40 км/ч режим 4WD Lock распределяет крутящий момент между передними и задними колесами в соотношении 50:50, позволяя Koleos полностью использовать возможности полного привода.

- **2WD:** режим «Два ведущих колеса» может быть выбран на сухой дороге или на автостраде.

2. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ

Эта система облегчает движение на затяжном крутом спуске, поддерживая постоянную скорость 7 км/ч без необходимости подтормаживания водителем. Система активируется кнопкой на центральной консоли при условии, что выбран режим работы трансмиссии 4WD Lock.

3. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЕМЕ

Облегчает начало движения на подъеме, предотвращая откат автомобиля назад. Система автоматически включается на склоне, превышающем 10°.

4. АУДИОСИСТЕМА Bose®

Разработанная специально для Renault Koleos, аудиосистема Bose® обеспечивает чистый, мощный, объемный и сбалансированный звук. Система включает в себя цифровой усилитель, 7 динамиков и сабвуфер. Koleos также может быть оборудован CD/MP3-чейнджером на 6 компакт-дисков, радиоприемником с режимом RDS и сдвоенной антенной.



1. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Двухзонный климат-контроль обеспечивает индивидуальный температурный режим как для водителя, так и для переднего пассажира. Задние пассажиры также могут отрегулировать интенсивность и направление подачи воздуха. Угольный фильтр защищает водителя и пассажиров от пыльцы, пыли и неприятных запахов.

3. ЧИП-КАРТА «СВОБОДНЫЕ РУКИ»

Автомобиль сам обнаруживает присутствие карты. При касании наружной ручки одной из боковых дверей или двери багажного отделения замки отпираются автоматически. Для запуска двигателя достаточно нажать на кнопку «Старт/Стоп», не вставляя карту в считывающее устройство. Чтобы запереть автомобиль, следует нажать на ручку одной из боковых дверей, двери багажного отделения или на кнопку карты.



2. ПОДРУЛЕВОЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ

Управление основными функциями аудиосистемы осуществляется с помощью эргономичного пульта, расположенного под рулевым колесом.

4. ПАНОРАМНЫЙ ЛЮК

Передняя часть люка открывается с помощью электропривода, обеспечивая панорамный обзор и делая салон еще более светлым. Люк оборудован регулируемыми солнцезащитными шторками.



5. ДАТЧИКИ ДОЖДЯ И СВЕТА

Очиститель ветрового стекла автоматически начинает работать по сигналу датчика дождя, частота перемещения щеток меняется в зависимости от интенсивности дождя. При наступлении темного времени суток или при въезде в туннель по сигналу датчика света автоматически включается ближний свет фар.



6. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ОРГАНАМИ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Круиз-контроль позволяет задать постоянную или ограничить максимальную скорость движения. Клавишей на рулевом колесе можно подкорректировать выбранную скорость.

7. СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

Для комфорта пассажиров задние двери снабжены выдвигаемыми солнцезащитными шторками.

ТРАНСФОРМИРУЕМОСТЬ



1 - 2. СИСТЕМА EASYBREAK

Достаточно одного нажатия на ручки системы Easybreak, расположенные в багажном отделении, чтобы сложить спинки заднего сиденья частично (1/3 или 2/3) или полностью.

3. РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА СПИНОК ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

Для дополнительного удобства пассажиров можно по отдельности отрегулировать уровень наклона спинок заднего сиденья (5 положений).



4. ТРАНСФОРМИРУЕМОЕ ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО

Несколько комбинаций крепления. Задние сиденья можно сложить в соотношении 1/3 или 2/3 и получить ровный пол. Сложив спинку сиденья переднего пассажира, можно перевозить предметы длиной до 260 см.

ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ



1. ОТКРЫТЫЕ ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ
В передних дверях имеются ниши, в которых можно разместить, например, бутылку емкостью 0,5 л. Кроме того, в подлокотниках передних дверей есть закрывающиеся крышками вещевые отделения, а под сиденьем переднего пассажира – выдвигающийся ящик.

2. ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК
Охлаждаемый перчаточный ящик большой емкости (15 л) с подсветкой.

3. ДВУХСЕКЦИОННАЯ ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
Открытие верхней секции обладает всеми преимуществами обычной двери багажного отделения. При открытии нижней части удлиняется пол и обеспечивается погрузка и выгрузка тяжелых предметов. Нижняя секция может выдержать вес до 200 кг.

4. ВЕЩЕВЫЕ ОТСЕКИ ЗАДНЕГО РЯДА
В полу между сиденьями переднего и заднего ряда расположены два отсека с крышкой объемом по 5 л.



5. ПЕРЕДНИЙ ПОДЛОКОТНИК
В переднем подлокотнике объемом 7,3 л размещается съемный короб, в который можно положить компакт-диски.

6. ЛЮК ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЛИННОМЕРНЫХ ПРЕДМЕТОВ
Находится в спинке заднего сиденья. При опущенном подлокотнике можно перевозить доску для сноуборда или лыжи.



7. БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
Благодаря петлям на полу и на стенках багажного отделения возможны несколько комбинаций крепления багажной сетки.

БЕЗОПАСНОСТЬ

1. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для уменьшения силы удара при столкновении и для идеальной поддержки тела ремни безопасности имеют двойные преднатяжители на месте водителя, преднатяжитель с ограничителем усилия на месте переднего пассажира и ограничителями усилия на задних сиденьях.



2. ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Встроенные в передний бампер, улучшают видимость в дождь и туман.

3. БЛОКИРОВКА СРАБАТЫВАНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Для безопасной установки детского сиденья на переднем пассажирском сиденье подушка безопасности переднего пассажира может быть отключена (при этом на панели приборов загорается соответствующая сигнальная лампа).

4. ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И УСИЛЕННЫЙ КАРКАС КУЗОВА

Каркас кузова имеет зоны программируемой безопасности, поглощающие часть энергии удара. Пассажиров защищает полный комплект подушек безопасности (2 фронтальные – водителя и переднего пассажира, 2 передние боковые и 2 передние и задние подушки-шторки).



6. ESP*

Система стабилизации курсовой устойчивости ESP постоянно контролирует сцепление каждого колеса с дорогой для оптимальной устойчивости на виражах, особенно на скользком покрытии.



7. СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ AFU

Эта система обеспечивает сокращение тормозного пути, задействуя максимально быстро всю мощь тормозов.



8. ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ПАРКОВЫЕ РАДАРЫ*

Система помощи при парковке предупреждает вас о препятствиях впереди и позади автомобиля, подавая звуковые сигналы, частота которых возрастает по мере приближения к препятствию.

5. СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ ISOFIX

Задние боковые сиденья снабжены системой крепления Isofix для безопасной установки детского сиденья. Крепления легко доступны, а сама система проста в использовании (вся гамма сидений Isofix предлагается в качестве аксессуаров).

* В зависимости от комплектации

АКСЕССУАРЫ

1 - 2. ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ЗАЩИТНЫЕ ПАНЕЛИ

Защитные панели привлекают внимание, дополняя облик полноприводного Koleos. Эти элементы полностью гармонируют с внешним видом автомобиля и предохраняют от царапин и ударов при повседневной эксплуатации.



3 - 4. ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ НАКЛАДКИ

Накладки добавляют внешнему виду Koleos спортивности, динамичности и элегантности. Ваш кроссовер обретает черты темпераментного автомобиля для активного отдыха.



5. БАГАЖНЫЕ ДУГИ

Алюминиевые поперечные дуги крепятся на продольные рейлинги и позволяют перевозить до 100 кг багажа.

6. КОВРИКИ

Высококлассные велюровые коврики модели Expression полностью совместимы со штатными креплениями и выкроены точно по размерам Koleos.

7. ФАРКОП RDSO

Фаркоп RDSO, благодаря специальному креплению, может быть легко демонтирован без использования специального инструмента.

8. НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ХРОМИРОВАННЫМИ НАКЛАДКАМИ

Стильное дополнение к внешнему виду Koleos.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ		2,5 л
Коробка передач	МКП 6	АКП (вариатор)
Число мест		5

ДВИГАТЕЛЬ		
Топливо		Бензин
Норма токсичности		Euro IV
Рабочий объем, см ³		2488
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм		80x100
Число цилиндров		4
Число клапанов		16
Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин		126 (170) / 6000
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Нм (по DIN кгс/м) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин		226 / 4400
Тип впрыска		Многоточечный

ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость, км/ч	193	188
Время разгона 0-100 км/ч, сек.	9,3	10,3
Время прохождения пути 1000 м с места, сек.	30,5	31,9

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Усилитель рулевого управления	Адаптивный электроусилитель
Диаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м	11,6

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Мак-Ферсон
Задняя подвеска	Многорычажная
Система полного привода All Mode	Да
Диаметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости передней/задней подвесок, мм	23/19,1
Дорожный просвет, мм	206
Угол въезда, (°)	27
Угол съезда, (°)	31
Угол проходимости через препятствие, (°)	21

КОЛЕСА И ШИНЫ

Штатный размер дисков, дюймы	17 x 6,5J
Штатные шины передних и задних колес	225/60 R17 99H
Запасное колесо	155/80 R17 100M

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Диаметр/толщина передних вентилируемых тормозных дисков, мм	320/11
Диаметр/толщина задних тормозных дисков, мм	292/8

РАСХОД ТОПЛИВА ПО ДИРЕКТИВЕ ЕС 80/1268 И ВЫБРОСЫ

Емкость топливного бака, л		65
Расход топлива в загородном цикле, л/100 км		8
Расход топлива в городском цикле, л/100 км	13,2	12
Расход топлива в смешанном цикле, л/100 км	9,9	9,5
Выброс CO ₂ , г/км	237	228

МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КГ

Снаряженная масса	1622	1655
Максимально разрешенная масса	2150	2200
Максимально разрешенная масса с прицепом	4150	4200
Полезная нагрузка		432
Полная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами		2000
Полная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами		750
Объем багажного отделения / при сложенном заднем сиденье, л		450 / 1380

ЦВЕТОВАЯ ГАММА



БЕЛЫЙ (QXA)

ГОЛУБОЙ МЕТАЛЛ (RXA)

СИНИЙ НАСЫЩЕННЫЙ (RXB)*

СЕРЕБРИСТЫЙ (KXA)

СЕРЫЙ (KXB)



СИРЕНЕВЫЙ (NXB)

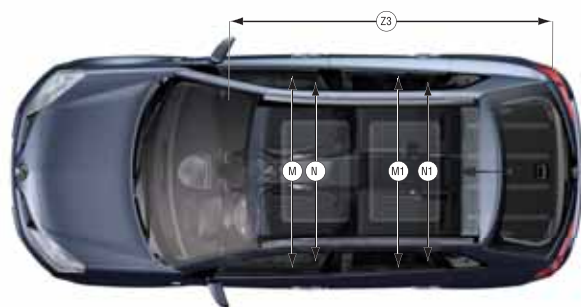
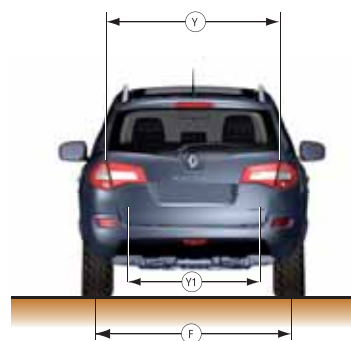
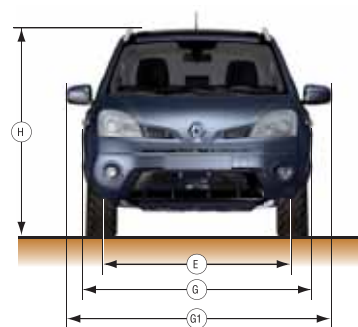
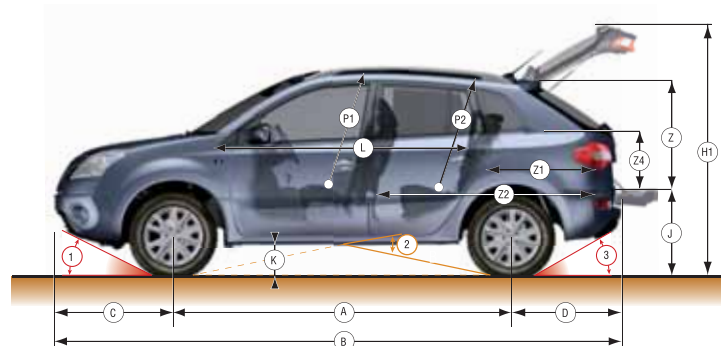
ЧЕРНЫЙ «ПЕРЛАМУР» (GXA)

ОЛИВКОВЫЙ (DXA)

КРАСНЫЙ (NXA)

* Лак

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм



A	2690	N	1433
B	4520	N1	1421
C	955	P1	946
D	875	P2	885
E	1545	Y	1100
F	1550	Y1	1071
G	1855	Z	805
G1	1865/2120	Z1	908
H	1695/1710	Z2	1585
H1	2061	Z3	2600
J	750	Z4	452
K	206 (бензин)	1	27°
L	1927	2	21°
M	1451	3	31°
M1	1475		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

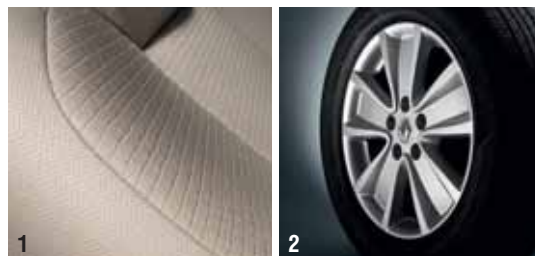
EXPRESSION

ABS + AFU
Фронтальные подушки безопасности
Три подголовника охватывающего типа на заднем сиденье, регулируемые по высоте
Автоматическое запирание дверей во время движения
Электронная система противоугонной блокировки запуска двигателя, активируемая транспондером
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом
Кондиционер с фильтром системы вентиляции салона
Обогрев передних сидений
Многофункциональный бортовой компьютер
Адаптивный электроусилитель
Переносная пепельница (может устанавливаться на консоли и в панелях дверей) + прикуриватель
Регулировка рулевой колонки по высоте и вылету

Карта-ключ Renault с дистанционным управлением
Складывание заднего сиденья в соотношении 1/3-2/3
Передние и задние электростеклоподъемники (импульсный со стороны водителя)
Охлаждаемый перчаточный ящик
Открытые вещевые отделения в дверях
Карманы в спинках передних сидений
Задний центральный подлокотник
CD-проигрыватель 2X15 Вт
Подготовка для установки видео в спинках сидений переднего ряда
Подготовка для установки сигнализации
Тканевая обивка салона бежевого цвета
Легкосплавные диски R17 Crusoe

ОПЦИИ

CD/MP3-проигрыватель 4X15 Вт
Краска металлик



Вариант исполнения Expression имеет светлую тканевую обивку сидений (1), а 17-дюймовые легкосплавные диски (2) входят в базовую комплектацию.



DYNAMIQUE

= EXPRESSION +

Две передние боковые подушки безопасности + две подушки-шторки
Автоматический стояночный тормоз
Датчик дождя и света
Омыватели фар
Противотуманные фары
Наружные зеркала с электроприводом, обогревом и функцией автоскладывания
Дополнительное внутрисалонное зеркало заднего вида
Дополнительное освещение при открытии дверей
Управление вентиляцией с заднего ряда + боковые каналы вентиляции
Двухзонный климат-контроль с фильтром
Солнцезащитные задние боковые шторки
Откидные столики в спинках передних сидений
Багажная эластичная сетка
Передний подлокотник со съемным боксом
CD/MP3-проигрыватель 4X15 Вт
Продольные леера

Легкосплавные диски R17 Oasis
Кожаная оплетка рулевого колеса
Бамперы и молдинги в тон кузова
Серебристые внутрисалонные ручки дверей

DYNAMIQUE PACK1

= DYNAMIQUE +

Передний и задний парктроники
Круиз-контроль
Карта-ключ Renault с ДУ и функцией «свободные руки»
Сиденье переднего пассажира со складываемой спинкой
Передние импульсные + задние электростеклоподъемники
Пакет «Модулируемость»: передний подлокотник со съемным боксом + заднее сиденье с регулировкой наклона спинки + сиденье переднего пассажира с опускаемой спинкой + розетка
Возможность опустить спинки заднего сиденья из багажника Easy Break

ОПЦИИ

Ксеноновые фары с автокоррекцией светового пучка
Краска металлик
Передний и задний парктроники (Dynamique)
Пакет «Модулируемость»: передний подлокотник со съемным боксом + заднее сиденье с регулировкой наклона спинки + сиденье переднего пассажира с опускаемой спинкой + розетка (Dynamique)
ESP (Dynamique Pack1)



Салон имеет темную тканевую обивку и декоративные вставки серебристого цвета.



DYNAMIQUE PACK2

= DYNAMIQUE/DYNAMIQUE PACK1 +

Зеркало заднего вида с электрохромным покрытием

Аудиосистема Bose Sound System с CD-чейнджером (MP3) на 6 дисков, 4X50 Вт

Кожаная обивка салона черного цвета
Легкосплавные диски R17 Fidji

ОПЦИИ

ESP

Пакет: ксеноновые фары с автоматической коррекцией светового пучка + панорамный люк
Краска металлик



Кожаная обивка салона, аудиосистема Bose с CD-чейнджером



ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ ОТ RENAULT



Политика Renault в отношении экологии базируется на стремлении осмыслить и предотвратить загрязнение планеты. Программа **Renault eco2** подразумевает уважение к окружающей среде, выраженное в инициативных программах, а также экономичных и всё менее экологически вредных автомобилях.

- **ЭКОЛОГИЧНЫЕ.** Учитываются все циклы жизни автомобиля. Начиная с момента подготовки проекта, предпочтение отдается качественным нетоксичным материалам, конструкциям двигателей с низким уровнем выброса CO₂ и расходом топлива, возможности вторичной переработки используемого сырья.

- **ЭКОНОМИЧНЫЕ.** Все технологические нововведения имеют смысл, прежде всего, при условии улучшенных показателей экономичности двигателей, обладающих при этом совершенными техническими характеристиками.



RENAULT – ЗНАЧИТ БЕЗОПАСНО



ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ, БАЗИРУЮЩИЕСЯ НА РЕАЛЬНОЙ СТАТИСТИКЕ.

Безопасность автомобилей Renault основывается на более чем 50-летнем опыте. Просчитываются риски и используются все возможные средства безопасности. Например, результаты проводимых Euro NCAP* тестов на экстренное торможение среди различных марок подтвердили высочайшие показатели технологий Renault.

АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ПОПУЛЯРИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО СОСУЩЕСТВОВАНИЯ НА ДОРОГЕ.

Renault принимает активное участие в безопасном движении. Начиная с 2000 года, Renault пропагандирует основы безопасного движения среди детей посредством международной программы «Безопасность прежде всего», которая затронула более 8 миллионов детей и подростков во всём мире.

НАДЕЖНАЯ ПРОДУКЦИЯ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ КАЖДОГО КЛИЕНТА.

Учитывая, что стремление к безопасности имеет глобальный характер, компания Renault призывает всех клиентов довериться своему автомобилю. Это настоящий защитник, наделенный всеми необходимыми системами безопасности, согласно международным стандартам.

* Euro NCAP (European New Car Assessment Program) является независимым экспертом.



RENAULT – ЧЕМПИОН МИРА В ГОНКАХ ФОРМУЛЫ-1 В 2005 И 2006 ГОДАХ



ФОРМУЛА-1 – ШКОЛА СОВЕРШЕНСТВА.

Формула-1 – это состязание людей и техники, где планка поднята очень высоко. Главенствующий принцип – это, прежде всего, надежность. Техника не должна подводить даже в условиях экстремальных физических нагрузок.

Эта философия царит при создании гоночных болидов, но многие технические достижения находят свое применение и перекочевывают в серийные автомобили. Участие в гонках Формулы-1 даёт возможность внедрить и испытать в суровейших условиях системы и узлы, которые, доказав свою надежность победами, заслужили право быть применёнными в повседневной жизни.

КТО МОЖЕТ БЫТЬ ЛУЧШЕ СПЕЦИАЛИСТОВ RENAULT НА СЛУЖБЕ У ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ?

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Продав вам автомобиль Renault, мы взяли на себя важное обязательство – обеспечить вас всем необходимым для его качественного и недорогого обслуживания.

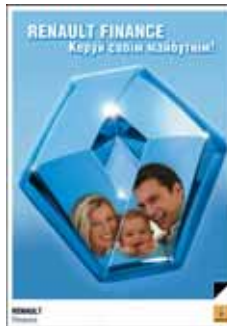
Все проблемы, связанные с функционированием вашего Renault, мы берем на себя. Вам остается лишь получать удовольствие от вождения, наслаждаться скоростью и комфортом.

Каждый раз, когда вы доверяете вашу машину официальным дилерам Renault, вы используете огромный опыт по обслуживанию и ремонту автомобилей, накопленный нашей компанией.



ПРОГРАММА ФИНАНСИРОВАНИЯ

RENAULT FINANCE – СПЕЦИАЛЬНАЯ КРЕДИТНАЯ ПРОГРАММА RENAULT. Программа Renault Finance разработана специализированным банком RCi Banque (Renault Credit International), 100% акций которого принадлежит группе Renault. **Это первая программа в Украине от собственного банка автопроизводителя и ее действие распространяется на весь модельный ряд Renault и Dacia.** Программа Renault Finance разработана с учетом максимального удобства для клиентов:



- Льготная кредитная ставка
- Первоначальный взнос от 0%
- Срок кредита до 7 лет
- Отсутствие скрытых комиссий

Узнать больше о программе Renault Finance можно по телефону горячей линии 8-800-500-3-510 (бесплатный со стационарных телефонов в пределах Украины) или на сайте www.renault.ua

Кредитование по программе осуществляется банком-партнёром ИНДЭКС-БАНК (лицензия НБУ №99 от 16.01.2003 г.)

RENAULT ASSISTANCE

Приобретая автомобиль марки Renault, клиент может рассчитывать на помощь в дороге. Позвонив на круглосуточную линию технической поддержки RENAULT ASSISTANCE, можно вызвать технических специалистов или эвакуатор, а также воспользоваться другими возможностями программы.

**Круглосуточная линия технической поддержки Renault Assistance:
8-800-500-14-90**

RENAULT assistance

KOLEOS



WWW.RENAULT.UA
Горячая линия: 8 800 500 3 510
Круглосуточная линия Renault Assistance: 8 800 500 14 90

3
ГОДА ГАРАНТИИ
100 000 км

Настоящая публикация содержит сведения на день ее сдачи в печать. В соответствии с политикой постоянного совершенствования своей продукции, группа Renault оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей группы Renault. В силу ограниченных возможностей печатного процесса, воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения группы Renault запрещено.

Отпечатано в октябре 2008 года.